

STOCK CAR CROSS[®]

(nome e marchio registrato)

Sito internet: www.stockcarmacross.it E-mail: info@stockcarmacross.it



Sede: “Villa Alle Rosse” – Vighizzolo (PD)
Segreteria Via Roma, 35 – 35040 Carceri (PD)
Tel e Fax. 0429 619611 Cell. 335/319209

Oggetto: risposta alle osservazioni dei Piloti Anziani

La commissione si è riunita il 16/12/07 per verificare quanto suggerito a modifica del regolamento presentato in data 2 dicembre 2007, e dopo aver letto il regolamento, si esprime come segue:

- 1) Il regolamento non ha subito drastiche modifiche, e può essere integrato con valide postille, e sostanzialmente ritenuto valido come richiesto per 3 anni (2008, 2009, 2010).
- 2) Categorie cilindrate n. 3:
Classe A – auto motore aspirato, 2 ruote motrici fino a 1400 cc
Classe B – auto motore aspirato, 2 ruote motrici fino a 2000 cc
Classe C – auto motore motociclista aspirato fino a 1100 cc
Risposta: per non creare disparità su mezzi già costruiti, e preparati come regolamento in vigore da molti anni, si mantiene come da regolamento precedente: cilindrate oltre il 1000cc passano in categoria 2000.
- 3) Auto con motore motociclistici in gara da sole in classe C (solo una categoria).
Risposta: per il 2008 le due categorie disputeranno le batterie come il 2007, alla terza uscita si possono avere due assoluti (uno per categoria), il finalone sarà disputato separatamente e verrà assegnato il punteggio previsto. Nel 2009 le due categorie saranno divise, qualsiasi sia il numero delle vetture, concedendo ai piloti di scegliere in anticipo la categoria di partecipazione.
- 4) Vetture integrali: saranno ammesse solo per la metà delle manifestazioni previste nel 2008. Per gli anni successivi saranno totalmente escluse.
Risposta: alla sola vettura 4 ruote motrici, si concede la partecipazione al campionato per tutto il 2008, con cessazione a fine luglio 2009 a concessione di presentare una nuova vettura.
- 5) Maggiore controllo (tramite un tecnico in materia) dello scheletro vettura e del roll bar per la sicurezza del pilota.
Risposta: il controllo della vettura si può fare in modo più sicuro se il pilota si comporta secondo le modalità e informazioni che riceve.
- 6) Punteggio gare (prendendo come esempio altre competizioni a carattere sportivo) solo per finalone: richiesto maggiore punteggio per il primo.
Risposta: viste le situazioni precedenti di punteggi, non verrà modificato e rimane come nel 2007.
- 7) Ad ogni manifestazione, se le iscrizioni dei piloti sono superiori a 20, ridurre il costo dell'iscrizione per ogni singolo pilota, oppure mettere a disposizione la somma eccedente per i premi di fine campionato.
Risposta: per le iscrizioni dei piloti, quando si superano le 20 vetture, si riduce il costo. Quando le iscrizioni sono inferiori si terrà un conteggio per integrare la quota. Se le partecipazioni saranno sempre superiori alle 20 vetture il prezzo di iscrizione diminuisce.
- 8) Ad ogni manifestazione, onde evitare discussioni tra piloti, evidenziare i nominativi del Direttore di gara e dei Commissari di percorso.
Per ogni gara saranno esposte ai box tutte le informazioni inerenti (elenco piloti iscritti, il nome del direttore di gara, e tutti i commissari).

Associazione Sportiva
Stock Car Cross
Il Presidente
Serafino Paluan